

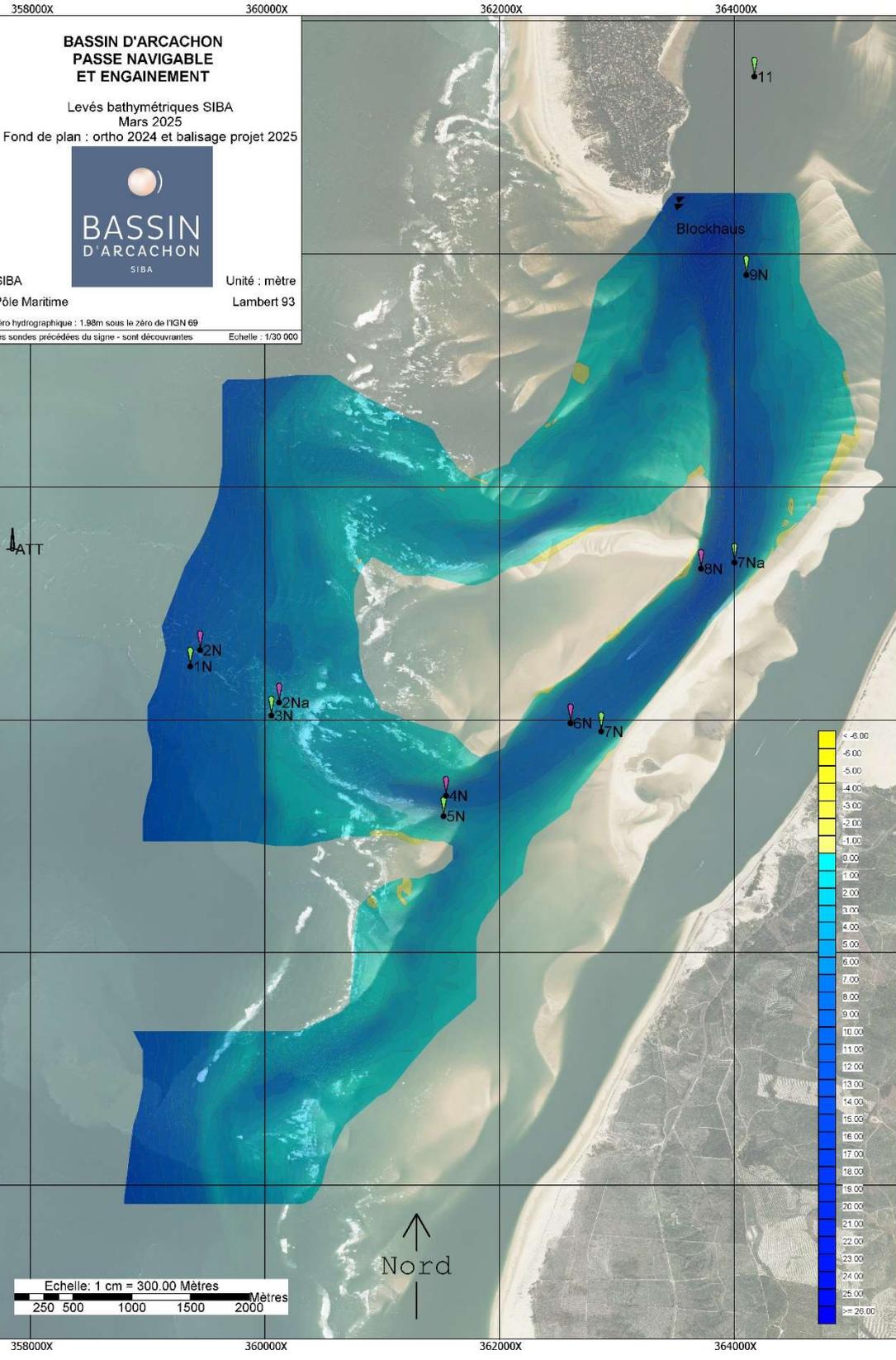
Passes Arcachon 2025

Le balisage de la Passe Nord est complètement terminé le 9 avril 2025.

Une nouvelle bouée extérieure (DGA CAP FERRET) est mise en place.

Bouée ATTARC	44°35,529'N	001°18,767'O	déplacement
Bouée 1N	44°35,031'N	001°17,581'O	déplacement
Bouée 2N	44°35,110'N	001°17,524'O	déplacement
Bouée 2NA	44°34,887'N	001°16,998'O	déplacement
Bouée 3N	44°34,825'N	001°17,043'O	déplacement
Bouée 4N	44°34,497'N	001°15,892'O	déplacement
Bouée 5N	44°34,402'N	001°15,901'O	déplacement
Bouée 6N	44°34,863'N	001°15,116'O	déplacement
Bouée 7N	44°34,833'N	001°14,916'O	déplacement
Bouée 7NA	44°35,648'N	001°14,118'O	Inchangée
Bouée 8N	44°35,611'N	001°14,331'O	Inchangée
Bouée 9N	44°36,983'N	001°14,141'O	Remise en place
Bouée 11	44°37,903'N	001°14,158'O	Inchangée
Bouée DGA CAP FERRET nouvelle bouée de marque spéciale	44°39,150'N	001°29,600'O	Création Le corps de la bouée de diamètre 1.8 m, est surmontée d'un tube de diamètre 33 cm sur lequel sont fixés des réflecteurs radar et un feu autonome avec son rythme : FI(2+1) 12 s : 0.8s / 1.2s / 0.8s / 2.4s / 0.8s / 6s avec une portée de 3 M

6402000Y
6400000Y
6398000Y
6396000Y
6394000Y
6392000Y



358000X 360000X 362000X 364000X

6402000Y
6400000Y
6398000Y
6396000Y
6394000Y
6392000Y

